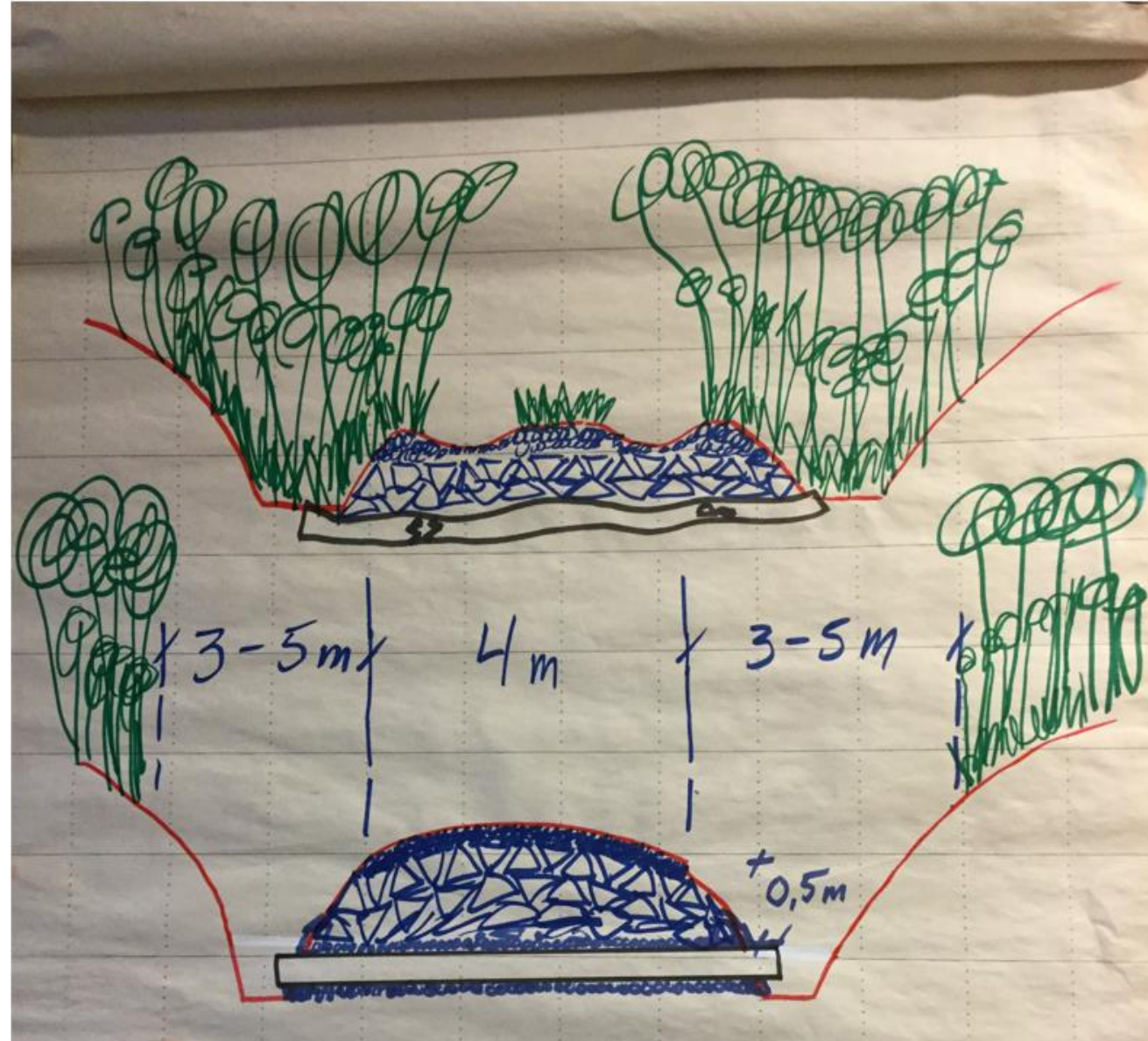


Hva er vedlikehold av skogsbilveier?

- Tilskudd-> pliktig til å holde veien i den stand den ble anlagt
- Veien kan være god nok så sant vedlikehold utføres
- Vann må ut av veikroppen
- Tosidig tverrfall (KUV)
- Branngater



Personbil versus tømmerbil



Sa du at hogstmaskinen kommer i morgen??



Nytte/kostnad-transporttillegg-vedl. hold



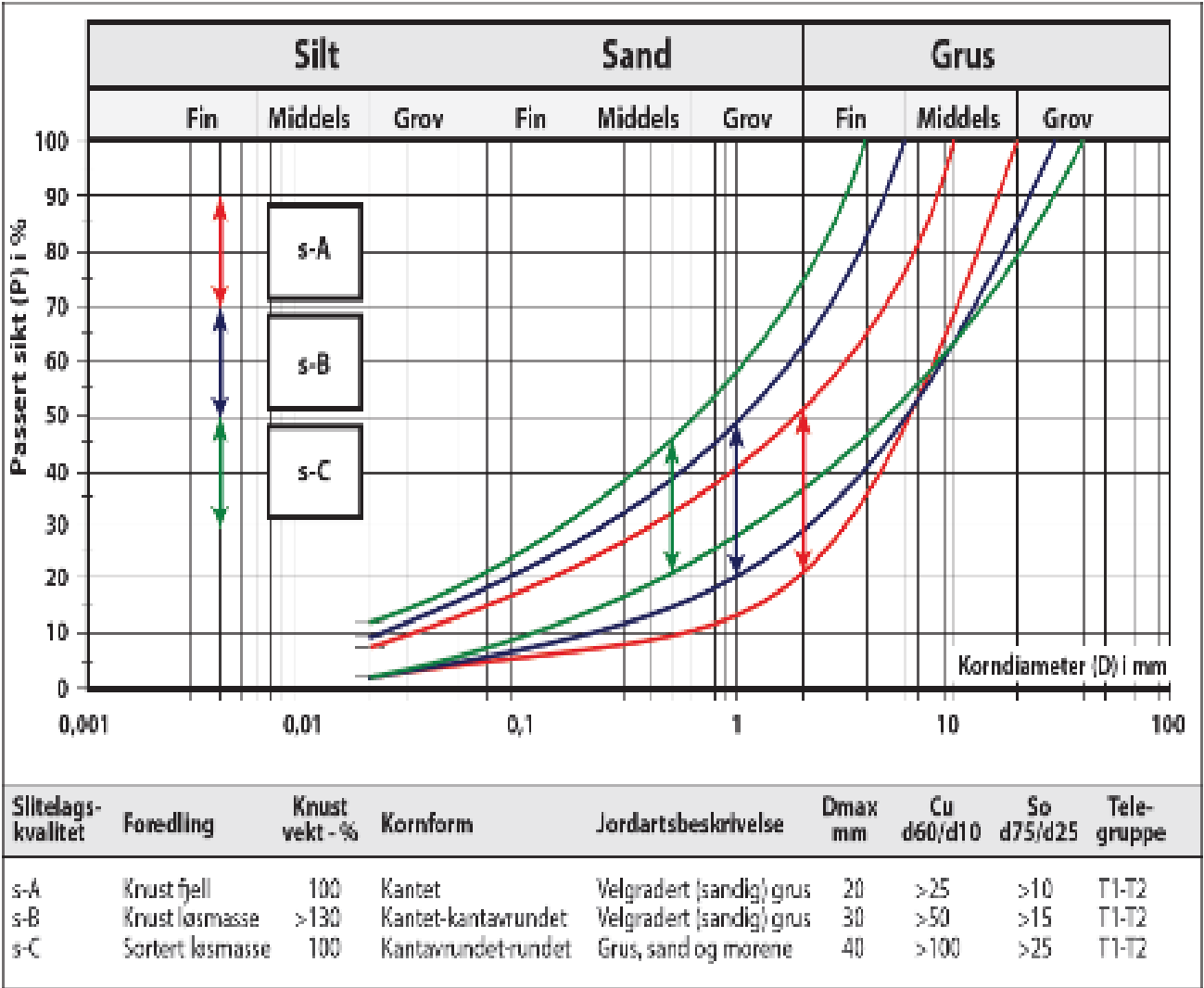
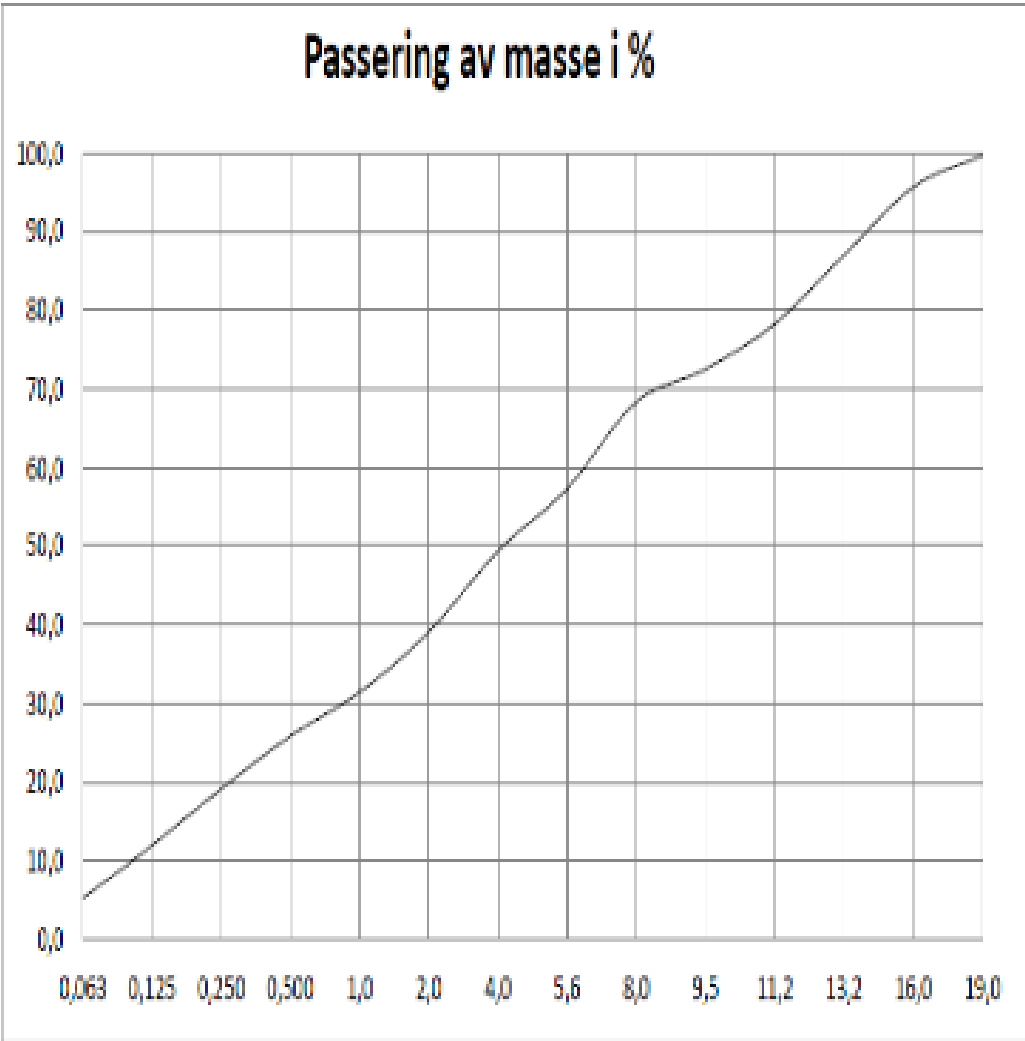
Oppsynsmann, en meget viktig utøver



Slaghull må utbedres-> riktig utstyr



Vær kritisk til masser



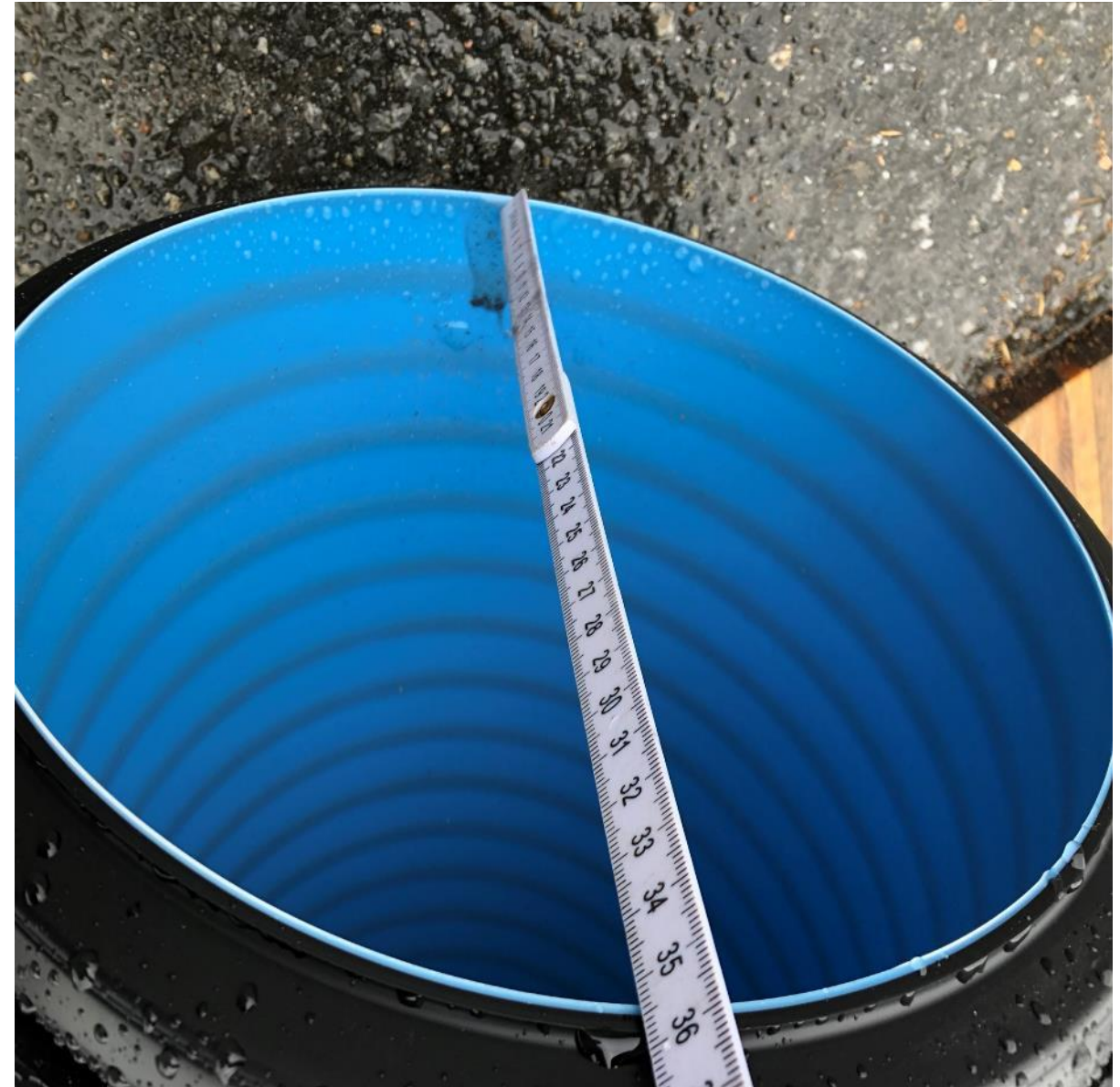
Figur 3.8 Grensekurver og krav til siltlag.

Økende nedbørsintensitet



Veinormalen er minimumskrav

- Ikke vær gjerrig på stikkrenner
- Veinormalen opererer med minimumsverdier
- 400 mm renne sluker dobbelt så mye vann som 300 mm renne



Skogbruk krever kunnskap og ettersyn



Et must for alle som utfører oppsyn



Vedlikeholdskostnader (avh. veistandard)

Tiltak	Hyppighet	Kr	Kr/meter vei	Kr/meter vei/år
Krattknusing	3. år		3,0	1,00
Sprøyting veikanter (6 m²/meter vei)	3. år		1,0	0,33
Vedl. holdsgrusing (0,3 m³/meter vei)	10. år		60	6,00
Salting (støvbinding)	Årlig		5	5,00
Dustexbehandling (støvbinding)	3. år		10,0	3,33
Grøfterensk	15. år		30	2,00
Skraping	3. år		3,0	1,00
Slodding (Drammensslodden) 4 turer tur/retur/gang	2. ganger /år		0,8	1,60
Anleggelse av stikkrenne (400 mm x 9 m lengde)	40. år	10000	100 (100 m vei/renne)	2,50
Sum eks. mva				11,60/22,76

Broer krever også vedlikehold og ettersyn



Broer krever også vedlikehold og ettersyn



Vær kritisk til entreprenør

- Undergraving/erosjon utløp
- Hvem tar kostnaden for utbedring når deler av tørrmuren raser ut? Kontrakt?
- Vær sikker på at entreprenør har kompetanse vedr. det produktet han har gitt tilbud på



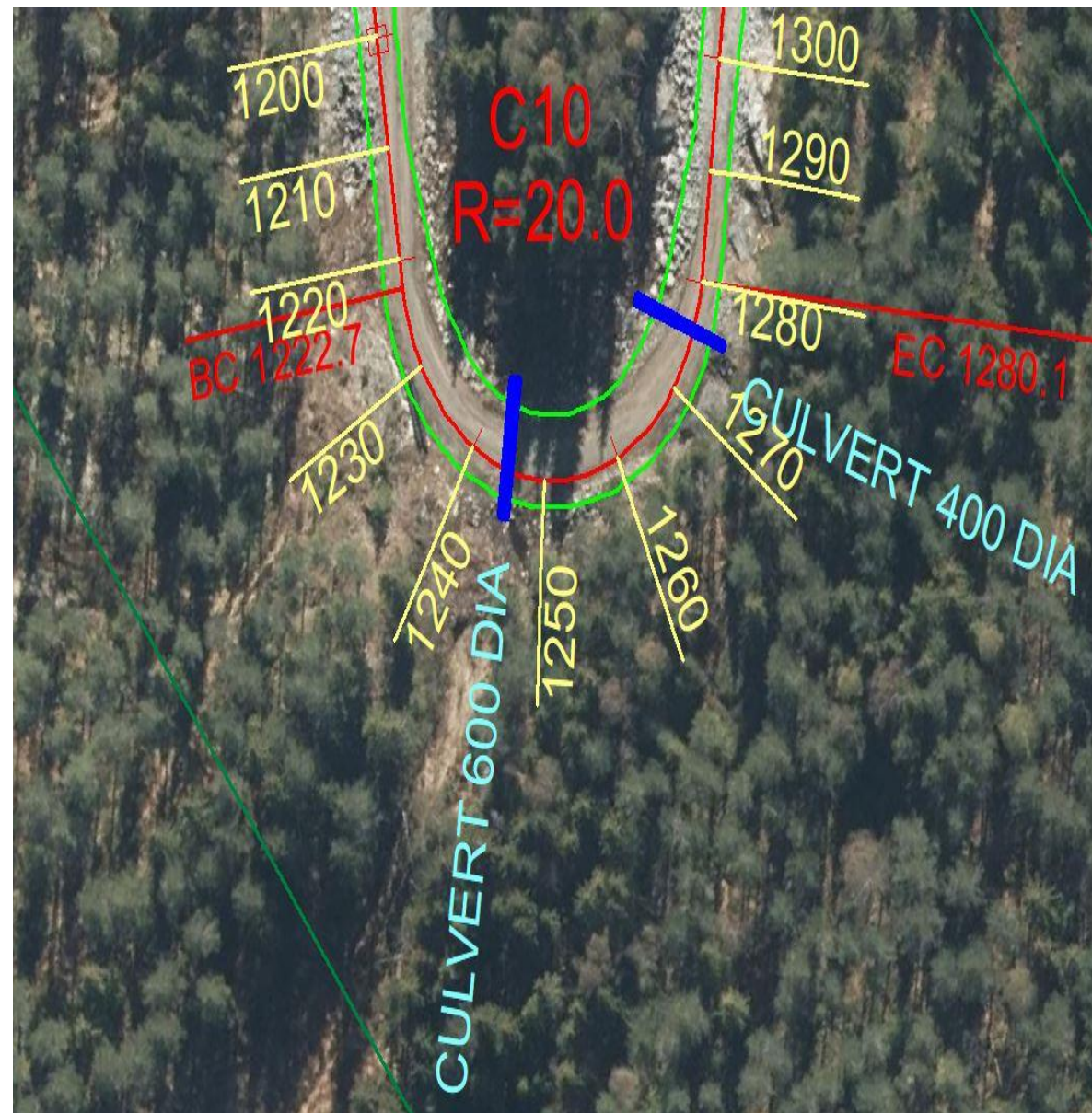
Utfordringer dagens tømmertransport



Maskintransport



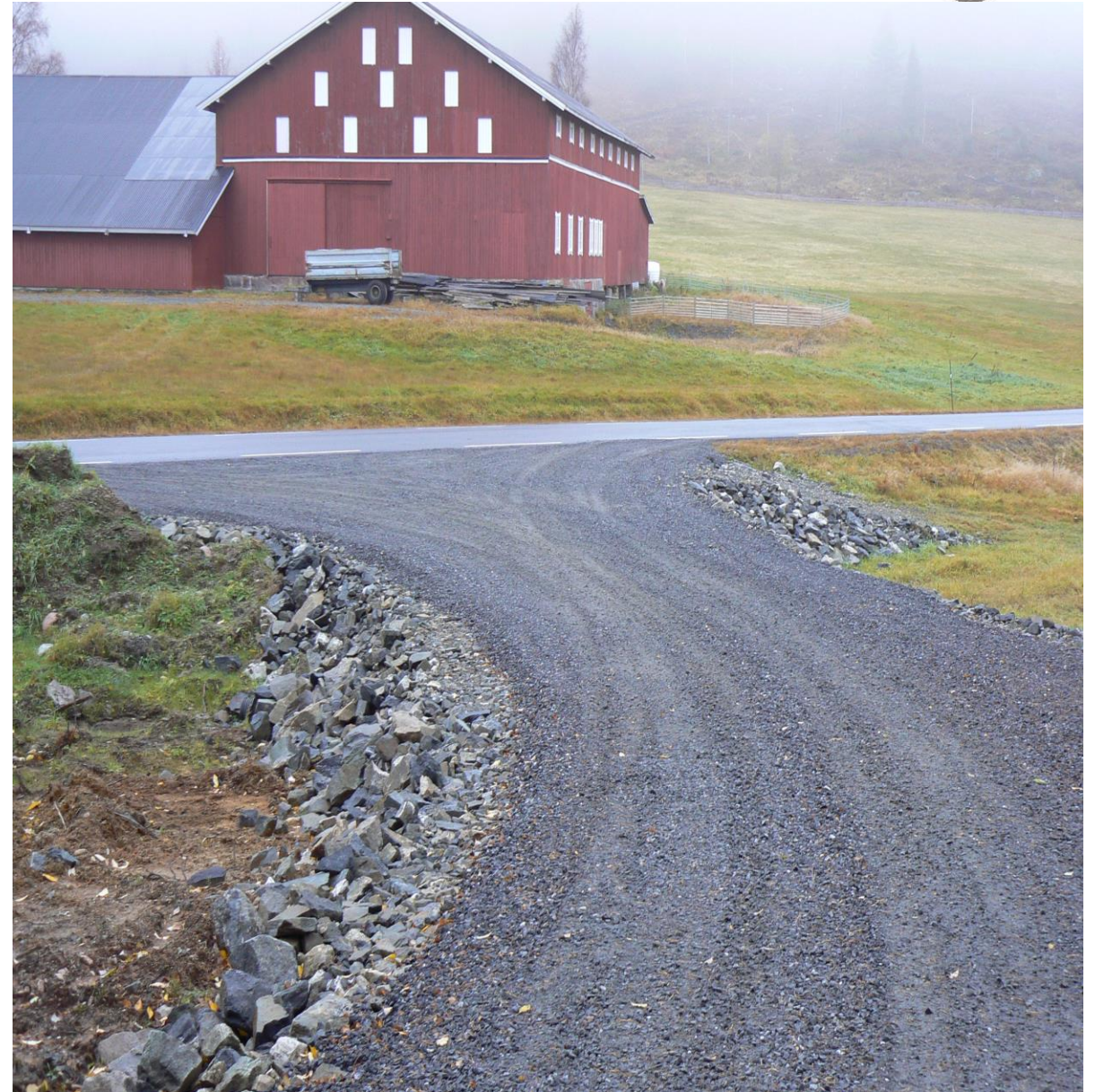
Snuplass-veibredde-kurver-stigning-fjellnabber



Hva er veien bygget av-bæreevne?

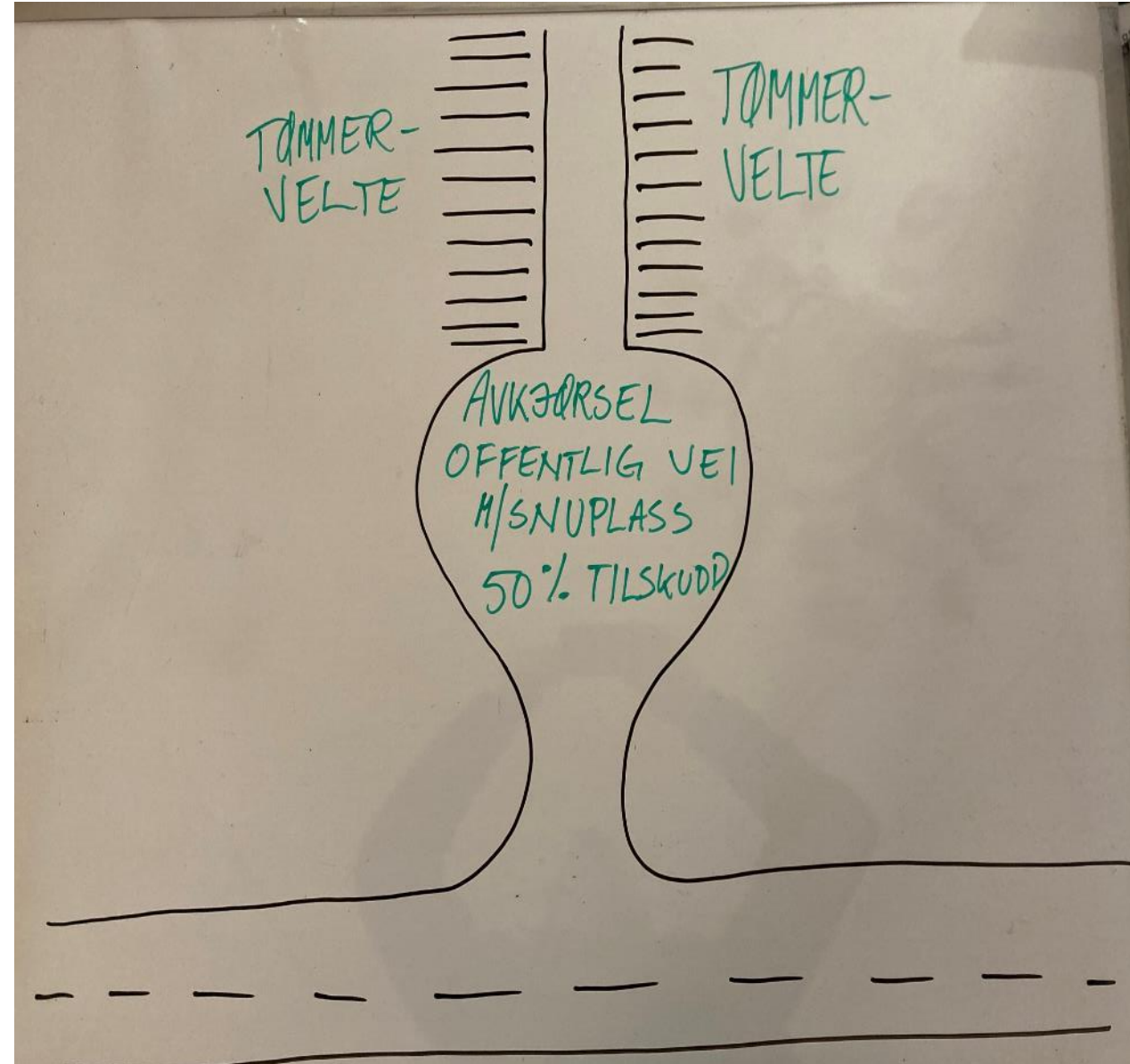


Avkjørseler



Tømmervelteplasser utenom offentlig vei

- Skiltvarslingsplaner kan koste kr. 10-15000,-
- Tilskudd på 50 % av totalkostnad for planlegging og anleggelse
- Gunstig løsning for teiger som ikke har annen mulighet for adkomst
- Krever planlegging, søknad og godkjennelse fra SVV/kommunen



Tosidig tverrrfall-nøkkelen til gode veier



Obligatorisk kjøring på grusveier->DEL



Skogbruksplan-veiplan



«Planlegg smart-penger spart»



fredrik@lovenskioldvp.no
lovenskioldvp.no, 94008803

