

Til
Vegdirektoratet

DERES REF.: 20/45980-1

Oslo, 14. mai 2020

Innspill fra Verdikjeden Skog og Tre – Åpning av tømmervegnettet for modulvogntog type 1 og 2 og 24-meters vogntog

Treindustrien, Treforedlingsindustriens bransjeforening, Maskinentreprenørenes forbund, Norges Skogeierforbund, Fellesforbundet, NoBio, NORSKOG og Statskog utgjør samarbeidet «Verdikjeden Skog og Tre». Hensikten er å styrke innovasjonskraft og produktivitet i verdikjeden og sikre næringen konkurransedyktige rammevilkår.

Verdikjeden Skog og Tre viser til høring om modulvogntog type 1 og 2 og 24-meters vogntog på tømmervegnettet. Vi oversender her våre innspill.

Skog- og trenæringen frakter store volumer tømmer, flis og ferdigvarer. Tømmer og massevirke skal fraktes fra skog til produksjonssted, biprodukter som flis skal videre til annen industri, og ferdigvarer skal ut til markedet nasjonalt og internasjonalt. Det er en gjensidig avhengighet mellom leddene i verdikjeden.

I Regjeringens strategi «Skog- og trenæringen – ein drivar for grøn omstilling» fremheves næringens betydning for at Norge skal nå klima- og miljømål. Utvikling og investering krever konkurransedyktige og forutsigbare rammebetingelser. Transportkostnader utgjør en betydelig del av totale utgifter for bedriftene, og konkurransedyktige rammebetingelser innen samferdsel er derfor helt avgjørende for norsk konkurransekraft i vår sektor.

Mer effektiv transport vil også bidra i klimasammenheng, og er et av tiltakene som trekkes fram i Klimakur 2030. Innføring av tømmervogntog på 24 meter og 60 tonn har redusert antall transporter og utslipp ved frakt av tømmer og bedret kostnadseffektiviteten betydelig. Når det gjelder modulvogntog til frakt av flis og ferdig-/byggevarer ut i markedet har det derimot tatt tid å få effekt av modulvognordningen. Det ble i 2014 åpnet for bruk av modulvogntog i Norge, men hver veistrekning må slik det er nå vurderes og åpnes for seg. Næringslivet er avhengig av sammenhengende strekninger fra industri og ut til markedet for å kunne ta i bruk modulvogntog til frakt av biprodukter og ferdigvarer. Mens flere hovedveier/riksveier er åpnet, har flere strekninger fra industri og ut til hovedveinettet ikke vært åpnet for modulvogntog. Dermed har svenske produsenter kunnet kjøre med modulvogntog inn til kunder i Norge, mens norske produsenter ikke har hatt samme mulighet. Dette har medført en uheldig konkurransevridding.



Proessen med å få åpnet helhetlige strekninger er komplisert og involverer flere veieiere, kommuner, fylker, staten og Statens Vegvesen. Dette er svært ressurskrevende å følge opp både for næringslivet og myndigheter.

Verdikjeden Skog og Tre støtter at det i størst mulig grad åpnes for modulvogntog type 1 og 2, samt 24-meters vogntog på tømmervegnettet. Det er en klar forutsetning at tømmertransporten opprettholder minst like gode vilkår som i dag. Det bør vektlegges løsninger som er minst mulig ressurskrevende å følge opp for næringsliv og myndigheter og som gir rask effekt.

Med hilsen

Treindustrien
Adm. dir. Heidi Finstad
(sign.)

MEF
Adm. dir. Julie Brodtkorb
(sign.)

Fellesforbundet
Forbundsleder Jørn Eggum
(sign.)

Norskog
Adm. dir. Arne Rørå
(sign.)

TFB
Daglig leder Marit Holtermann Foss
(sign.)

Norges Skogeierforbund
Adm. dir. Per Skorge
(sign.)

NoBio
Daglig leder Johannes Fjell Hojem
(sign.)

Statskog
Adm. dir. Gunnar Lien
(sign.)