

Jernbanesatsingen er større enn på lenge.
Hva er de realistiske mulighetene?
Hvilken betydning vil det ha for skogbruket?

Honne, 2. november 2017

Yngve Sjøstad Andreassen
Hedmark Kunnskapspark



Tømmertransport en del av et større bilde:

- o Tilrettelegger for nye, lange transportkorridorer for eksportnæringene utenom Oslo
- o Gjennom internasjonale avtaler blir Norge forpliktet til å tilrettelegge for at 30 % av godstransportene over 300 km skal overføres fra vei til sjø og bane innen 2030.



Tømmertransport er en del av den nasjonale godsstrategien



Jernbanen er viktig for skogbruket

Moelven transporterer i dag celluloseflis fallende fra skur av over 1mill m3 sagtømmer på tog til kunder i østre Sverige



*”Vi kör i dag tre tåg om dagen från Norge,
Räknar man på tio års sikt har vi mer än fördubblat
våra tågtransporter av virke från Norge”.*

Jörgen Olofsson - transportchef på Stora Enso skog.

betydningen av baneforbindelsen til Sverige

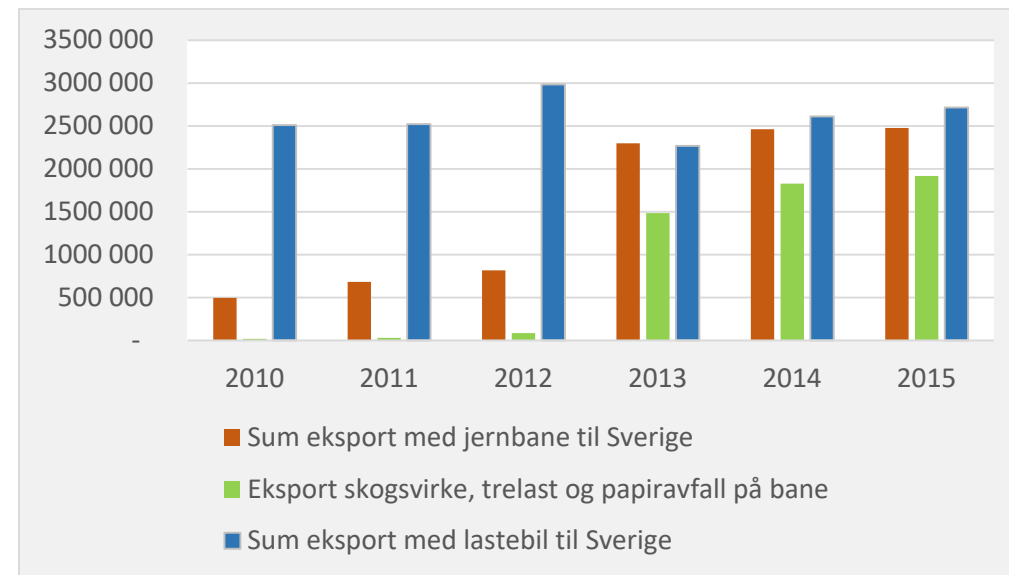
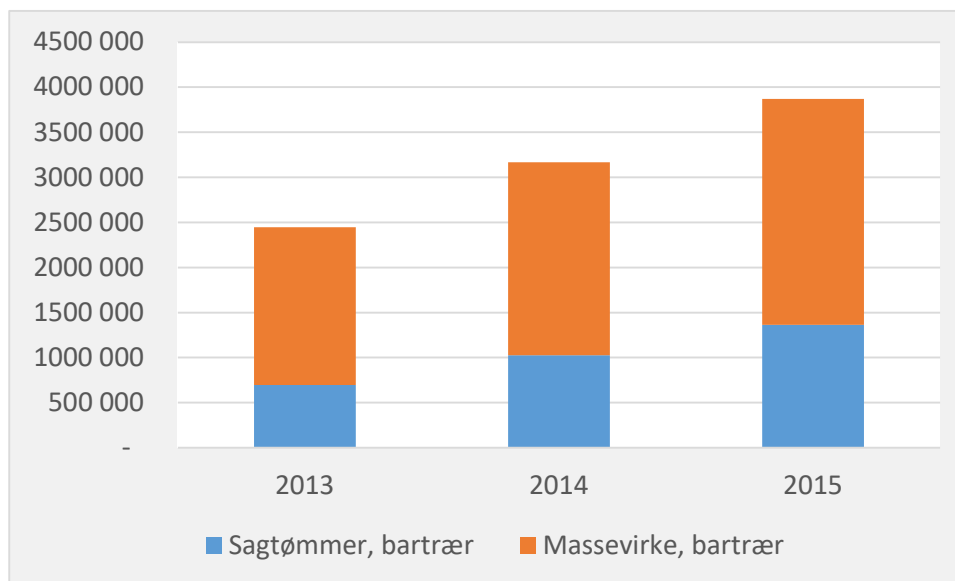
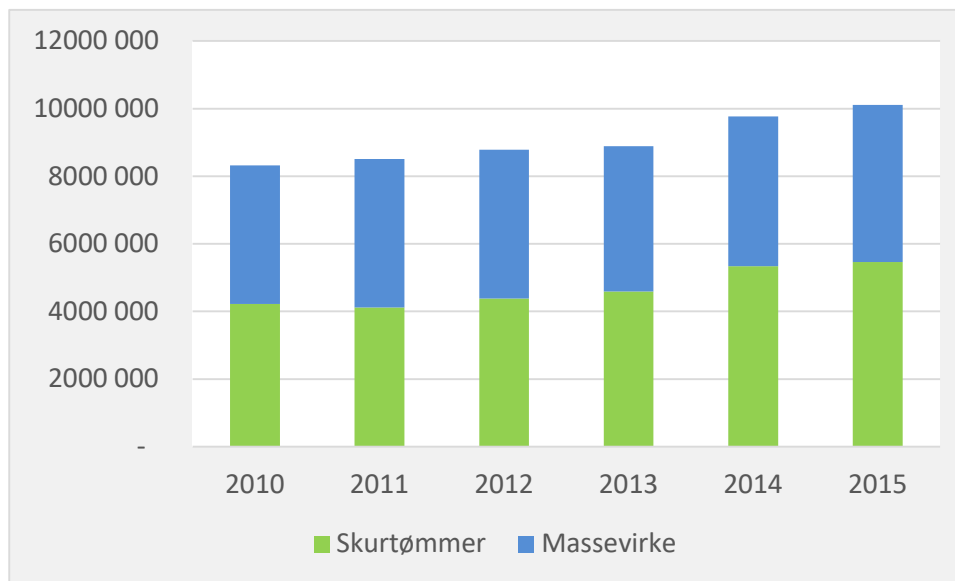
Avvirkning av
Industrivirke for salg

10,1 mill. m³ i 2016
= 9 mill. tonn.

4 % vekst årlig siden
2010



40 % eksportandel
til Sverige (tonn)
60 % eksportandel
for massevirke



→ På grunn av eksporten av massevirke er det nesten like mange tonn som fraktes fra destinasjoner i Norge til destinasjoner i Sverige på bane som med lastebil.

Et vellykket samarbeid!



Et vellykket samarbeid!

Godspakke innlandet inngår i
Nasjonal transportplan 2018-2029

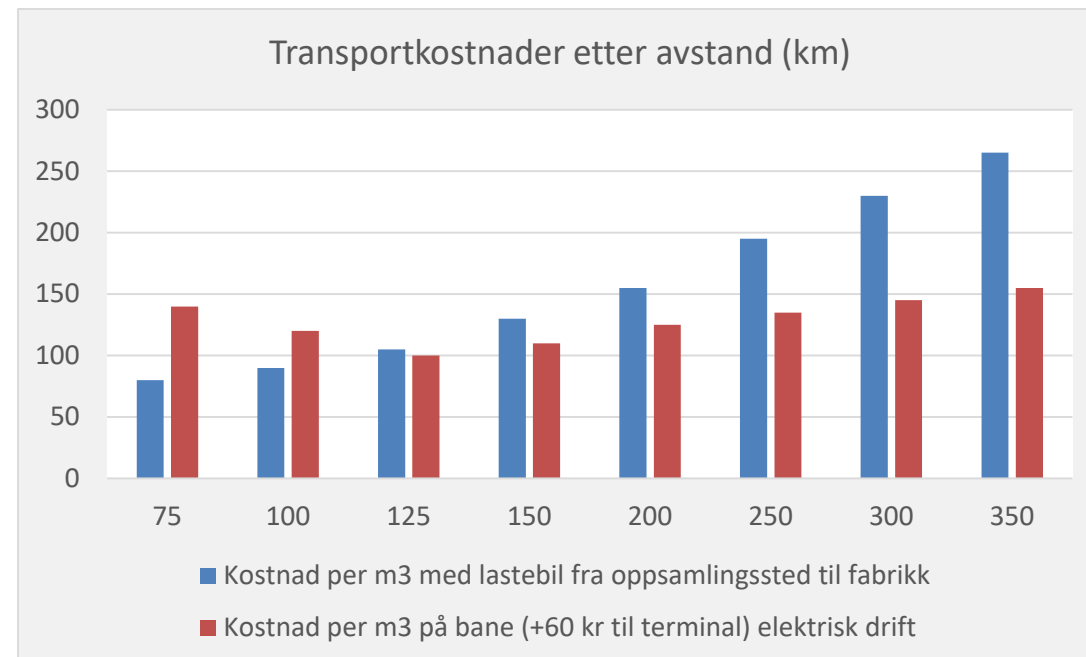
Det eneste nye nasjonale tiltaket for
goods på bane mot 2030.
Størst kapasitetsutfordringer i dag på
Norsenga og på Kongsvinger stasjon.



Gir nye muligheter for skognæringen

Hva kan Godspakke Innlandet bety for skognæringen?

Inntekter per m3 til skogeieren	Sagtømmer	Massevirke
Gjennomsnittlig inntekt per m3	440	200
Andel av tømmerstokken	55 %	45 %
Pris til skogeier (kroner)	440	200
Gjennomsnittlig transportkostnad til sagbruk (50 km)	53	
Gjennomsnittlig transportkostnad til baneterminal (57 km)		63
Transportkostnader på bane 250 km, inkl. lasting og lossing		75
Øvrige omkostninger	7	7
Innkjøpskostnad for foredlingsenheten	500	345
Transportkostnadens andel av råvarekostnaden	11 %	40 %
250 kilometer = transportavstanden Skoghall (Vänern) - Elverum		



På strekninger med dieseldrevne lokomotiv kan baneoperatørenes kostnader henimot halveres, blant annet gjennom mulighet for bruk av lengre tog og elektrisk drift på tvers av banestrekninger

I gjennomsnitt er massevirkeprisen ca. 70 kroner lavere i Norge enn i Sverige og Finland (SSB).

"Sparte transportkostnader for industrien gir grunnlag for å øke vederlaget til skogeieren".

Et vellykket samarbeid!

Men: Itjnå som kjem tå sæ sjølv....

"Skogpakken"

"St.prop 1"



Takk for
oppmerksomheten

