

Vegtransport



Dag Skjølaas, rådgiver, Norges Skogeierforbund

Klassifisering av fylkesvegnettet

Fylker/Regioner	Total veglengde km *	Tømmervogntog (24 meter og 60 tonn)									
		Oktober 2015		April 2016		Oktober 2016		April 2017		Oktober 2017	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Østfold	1 687	902	53 %	901	53 %	974	58 %	1 274	75 %	1 278	76 %
Akershus	1 824	266	15 %	510	28 %	735	40 %	849	47 %	959	53 %
Hedmark	3 861	2 106	55 %	2 136	55 %	2 518	65 %	2 602	67 %	2 669	69 %
Oppland	3 005	1 274	42 %	1 276	42 %	1 455	48 %	1 556	52 %	1 726	57 %
Region øst	10 376	4 549	44 %	4 823	46 %	5 682	55 %	6 281	61 %	6 632	64 %
Buskerud	1 829	1 355	74 %	1 412	77 %	1 468	80 %	1 621	89 %	1 677	92 %
Vestfold	1 223	829	68 %	934	76 %	934	76 %	954	78 %	959	78 %
Telemark	1 877	699	37 %	805	43 %	1 119	60 %	1 459	78 %	1 517	81 %
Aust-Agder	1 560	936	60 %	968	62 %	1 060	68 %	1 111	71 %	1 205	77 %
Vest-Agder	2 072	878	42 %	993	48 %	1 009	49 %	1 010	49 %	1 010	49 %
Region sør	8 561	4 697	55 %	5 113	60 %	5 591	65 %	6 154	72 %	6 368	75 %
Rogaland	2 498	6	0 %	13	1 %	13	1 %	37	1 %	46	2 %
Hordaland	2 938	0	0 %			46	2 %	101	3 %	123	4 %
Sogn og Fjordane	2 600	0	0 %					27	1 %	70	3 %
Region vest	8 036	7	0 %	13	0 %	59	1 %	166	2 %	239	3 %
Møre og Romsdal	3 102	460	15 %	1 107	36 %	1 517	49 %	1 519	49 %	1 679	54 %
S-Trøndelag	2 954	679	23 %	1 165	39 %	1 443	49 %	1 755	59 %	1 921	65 %
N-Trøndelag	3 005	732	24 %	1 109	37 %	1 763	59 %	2 038	68 %	2 270	76 %
Region midt	9 061	1 871	21 %	3 381	37 %	4 723	52 %	5 312	59 %	5 870	65 %
Nordland	4 104	466	11 %	466	11 %	570	14 %	574	14 %	853	21 %
Troms	2 907	0	0 %			33	1 %	33	1 %	33	1 %
Finnmark	1 483	0	0 %						0 %	1	0 %
Region nord	8 494	466	5 %	466	5 %	603	7 %	607	7 %	887	10 %
Landet	44 528	11 588	26 %	13 795	31 %	16 658	37 %	18 521	42 %	19 996	45 %

Andel av transporten kjørt med 60 tonn

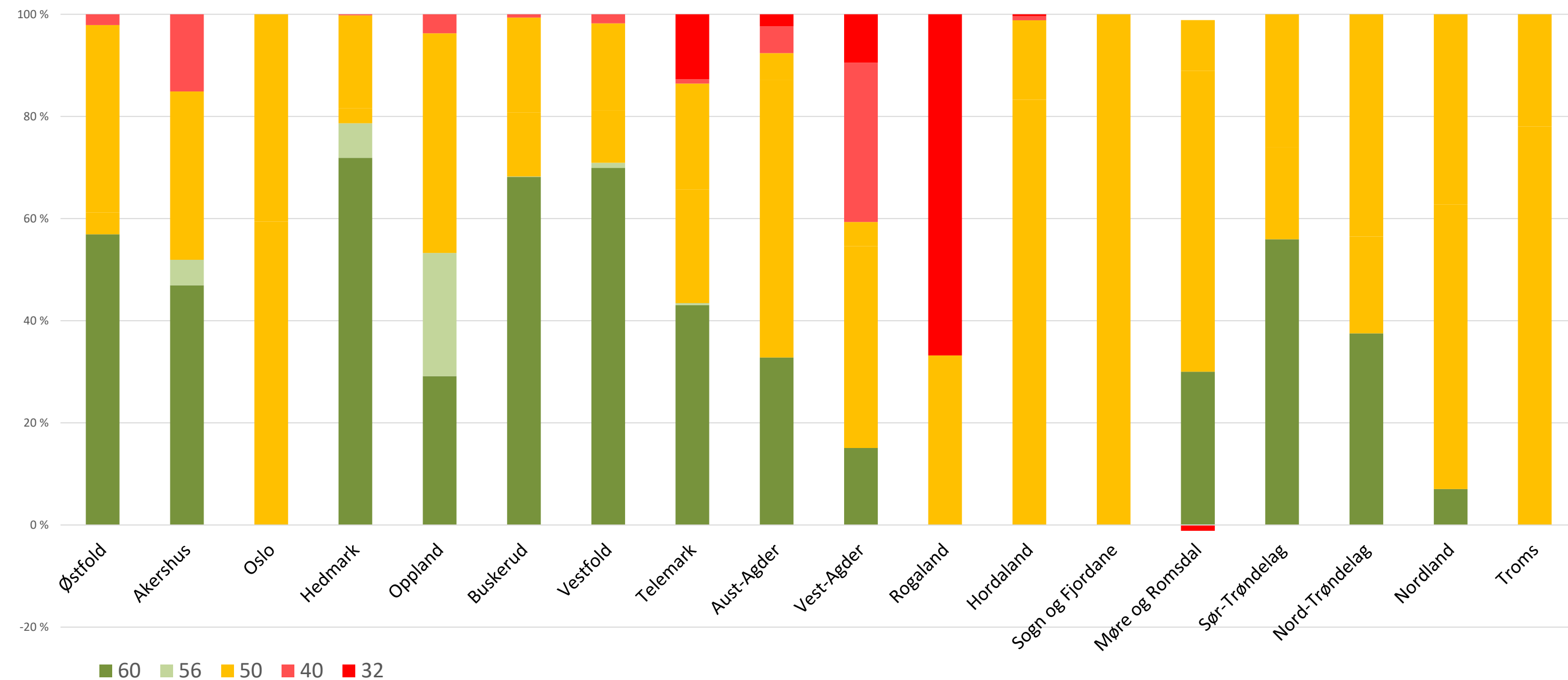
September 2015 - 23 %

September 2016 - 33 %

April 2017 - 42 %

Oktober 2017 - 51 %

Utført transport i oktober fordelt på bruksklasser



Status for arbeidet med klassifisering av bruer

- Totalt er det 11 300 bruer på fylkesvegnettet
- 10 000 bruer er ferdig klassifisert
- 1 300 bruer gjenstår

- 9 800 bruer har Bk 10/60 (86 % av alle bruer)
- 200 bruer har Bk 10/50 eller lavere

Bruer på fylkesvegnettet ikke godkjent for 60 tonn

	Antall bruer	Bruer som ikke tåler	
		60 tonn	50 tonn
Østfold	288	34	
Akershus	538	34	
Hedmark	577	28	
Oppland	630	51	
Buskerud	463	24	
Vestfold	321	26	
Telemark	565	62	
Aust-Agder	504	40	
Vest-Agder	659	67	
Rogaland	872	131	45
Hordaland	1035	216	43
Sogn og Fjordane	923	255	28
Møre og Romsdal	913	169	
Sør-Trøndelag	610	84	
Nord-Trøndelag	646	97	
Nordland	881	101	
Troms	586	81	
Finnmark	247	11	
	11 258	1 511	116

Klassifisering av vegnettet

		Hvor stor totalvekt tåler bruene?				
		28 tonn	32 tonn	40 tonn	50 tonn	60 tonn
Hvor stor aksellast tåler vegen?	6 tonn	Bk 6/28	Bk 6/28	Bk 6/28	Bk 6/28	Bk 6/28
	8 tonn (lett)	Bk 6/28	Bk 8/32	Bk 8/32	Bk 8/32	Bk 8/32
	8 tonn (tung)	Bk 6/28	Bk 8/32	Bk T8/40	Bk T8/50	Bk T8/50
	10 tonn	Bk 6/28	Bk 8/32	Bk 10/42	Bk 10/50	Bk 10/60

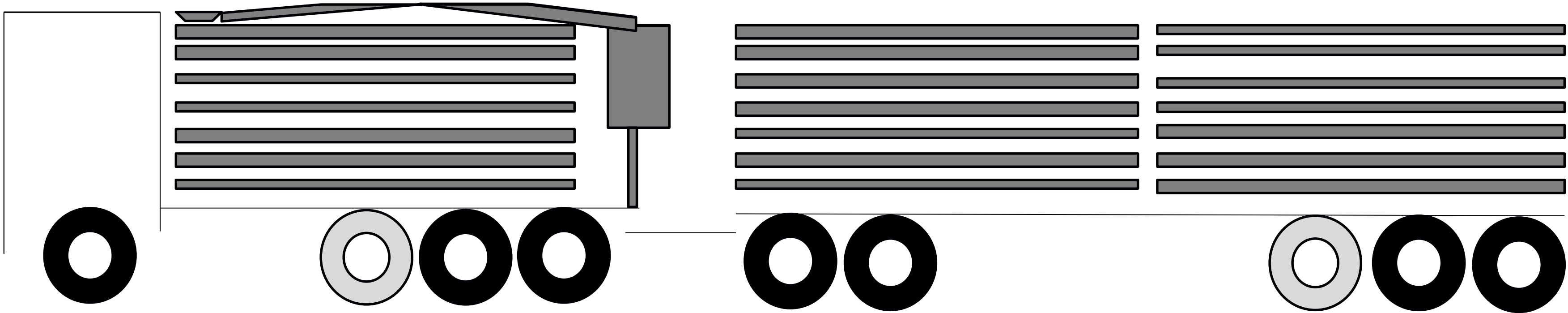
Klassifisering av vegnettet

		Hvor stor totalvekt tåler bruene?				
		28 tonn	32 tonn	40 tonn	50 tonn	60 tonn
Hvor stor aksellast tåler vegen?	6 tonn	Bk 6/28	Bk 6/28	Bk 6/28	Bk 6/28	Bk 6/28
	8 tonn (lett)	Bk 6/28	Bk 8/32	Bk 8/32	Bk 8/32	Bk 8/32
	8 tonn (tung)	Bk 6/28	Bk 8/32	Bk T8/40	Bk T8/50	Bk T8/60
	10 tonn	Bk 6/28	Bk 8/32	Bk 10/42	Bk 10/50	Bk 10/60

Tillatte aksellaster

Tillatt last på aksler og akselgrupper	BkT8	Bk10
Enkel aksel	8	10
Boggi	14	18
Trippelboggi	19	24

Last på aksler, akselgrupper og totalvekt



Bk T8 /50 7 aksler	8		14		14		14	50 tonn
Bk T8/60 7 aksler	8		14		14		16	52 tonn
Bk T8/60 9 aksler	8		19		14		19	60 tonn

Bruprogrammet

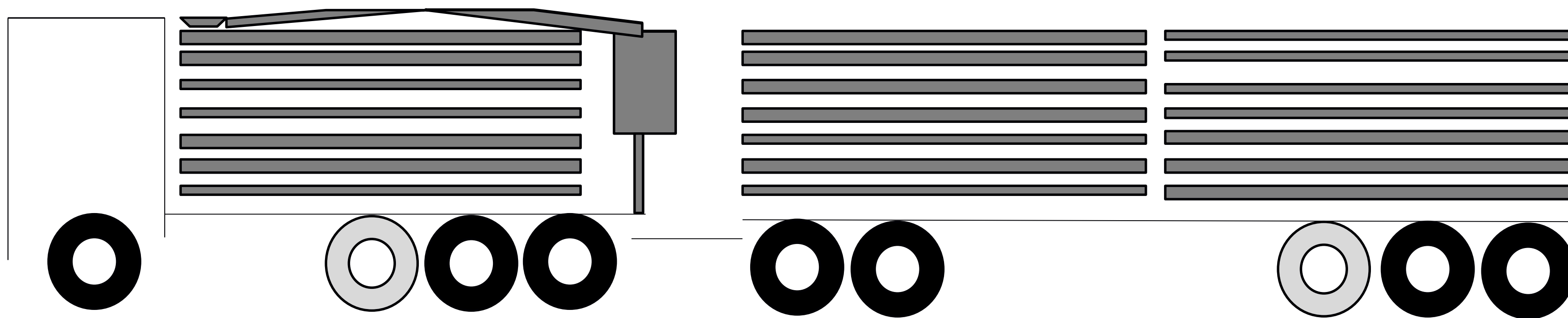
- Varslet gjennom skogmeldinga
- NTP - Forslag om bruprogram på 300 mill. kr over 6 år
- 50 mill. kr hvert år fra 2018-2023
- Ligger ikke inne i forslaget til statsbudsjett!





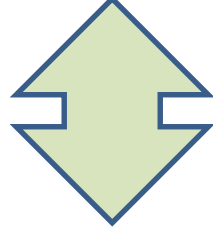
Stortinget ber regjeringen
gjennomføre en prøveordning
med kjøretøy med totalvekt opp til
74 tonn.

Prøveordning for tømmervogntog med totalvekt inntil 74 tonn



Bk 10	8		24		18		24	74 tonn
Bk T8	8		19		14		19	60 tonn

FoU-tema

Tema	Ansvarlig
Trafikksikkerhet	Statens vegvesen Teknologiavdelingen  NIBIO
Vegslitasje	
Framkommelighet	
Drivstofforbruk/klimagassutslipp	
Økonomi	

Skogsveger



- Skogsvegene er flaskehalsene
- Lønner det seg å ha gode veger?
- Hva gjør vi med det?

Oppsummering - utfordringer

- Bk T8/60
- Kommunalt vegnett
- Finansiering av bruprogram
- 74 tonn – trafiksikkerhet og vegslitasje
- Skogsveger